

Instrucciones para montaje y alistamiento para quemadores monotobera



ITEC-7.5.3-18 REV :00 pag.: - 1 - de - 2 -

1. Montar el quemador firmemente a la caldera, intercalando una junta separadora (aislación térmica) entre la brida del quemador y el frente de la cámara de combustión.
2. Montar el ramal de gas sobre soportes adecuados, teniendo en cuenta que aguas arriba del filtro va una unión doble y una válvula de bloqueo manual "VBM" (provisión del cliente).
3. Verificar la hermeticidad de la cañería de gas entre accesorios. Considerar que si se somete la cañería a golpes o grandes esfuerzos durante el transporte o el montaje, se pueden originar fugas en puntos críticos como lo son las zonas en que los accesorios de interconexión enroscan en los componentes.
4. Verificar que el tipo de gas y la presión de suministro corresponden a las especificaciones técnicas del quemador.
5. Purgar el aire y eliminar las impurezas contenidas en la cañería; para ello lo mejor es retirar el ramal de válvulas del quemador, para que el aire y las impurezas puedan salir libremente, sin riesgo a depositarse o dañar las válvulas de seguridad "VAC" o el filtro "F"; si esto no fuera posible sacar la tapa del filtro de gas (con VBM cerrada), quitar la malla filtrante y tapar la salida del filtro aguas abajo.
6. Abrir la "VBM" y ventear (tomando las precauciones de seguridad que la operación requiera), hasta que toda la suciedad contenida sea eliminada al exterior, limpiar luego la caja del filtro y cerrar cuidando que la malla filtrante esté bien ubicada dentro de la guía que la soporta.
7. Interconectar eléctricamente el tablero del quemador con el tablero de la caldera; esto mediante cañerías flexibles con cobertura de PVC del largo adecuado para que permita girar, rebatir o retirar el quemador (según corresponda) sin tener que desconectarlo eléctricamente.
8. Para quemadores con motor trifásico: Utilizar cable del tipo antillama, sección mínima 1,5 mm² para conexionado de comando y de 2,5 mm² para fuerza motriz.
En el tablero eléctrico de la caldera se ubicarán los fusibles y llaves de fuerza motriz del motor trifásico del quemador; estando el contactor y el relé térmico en el tablero eléctrico del quemador. (Ver planos eléctricos).
IMPORTANTE: Verificar el sentido de giro del motor trifásico del quemador y el punto de ajuste del relé térmico en el valor de la corriente correspondiente a la tensión de alimentación.
9. Controlar el correcto ajuste del presostato de aire.
10. Si el quemador fuese dual tener en cuenta que la bomba de gas-oil no puede trabajar en seco, debe habilitarse el circuito de gas-oil o bien quitar el acople motor bomba.
11. Verificar que la tensión de comando (quemadores con tablero: bornes 1 y 2), esté enclavada con las seguridades provistas en la caldera, como ser: nivel de agua mínimo, límite por presión, límite por temperatura, etc.
12. Cuando el quemador posee presostatos de gas, controlar los correctos ajustes de los mismos en función de la mínima y máxima presión de trabajo permitida por el equipo de combustión.
(Ver esquema del ramal de gas).



Adm. Y ventas: Panamá 2344 – 1640 Martínez
Pcia.: Bs. As. – Argentina.
Tel. y fax: (011) 4717 – 0123 // 5280 (rot.)
(011) 4717 – 5005 // 5810
(011) 4717 – 6850 // 6924
web site: www.autoquem.com.ar

Instrucciones para montaje y alistamiento para quemadores monotobera



ITEC-7.5.3-18 REV :00 pag.: - 2 - de - 2 -

13. Si la "VAC2" está equipada con un microcontacto para control de válvula cerrada, este debe ser ajustado para que ante un cierre defectuoso de "VAC2" inhabilite eléctricamente el quemador y dé señal de alarma mediante la campanilla ubicada bajo el tablero del quemador. (Ver plano eléctrico y esquema del ramal de gas).
 - a) El correcto cierre de las válvulas automáticas "VACP2" o "VAC2" puede ser verificado mediante esta simple operación:
 - b) Ver que la válvula en prueba este cerrada (bobina de accionamiento sin tensión eléctrica, y quemador desconectado).
 - c) Válvula de bloqueo manual, aguas abajo de la misma esté abierta.
 - d) Conectar en la toma de presión ubicada entre la válvula "VAC" y la válvula de bloqueo manual (abierta), un manómetro de columna de agua.
 - e) Verificar que el manómetro no acusa presión de gas.
 - f) Cerrar la válvula de bloqueo manual.
 - g) Observar la indicación del manómetro, la cual no debe variar.
 - h) Si hay un aumento de presión observable en el manómetro será necesario verificar el funcionamiento de la válvula "VAC" en cuanto a su cierre.
- 14) De la misma manera, en "VACP1" o "VAC1", para verificar el correcto cierre, se puede proceder en forma similar, teniendo en cuenta que debemos mantener abierto "VACP2" o "VAC2" respectivamente, durante la prueba de hermeticidad; esto obliga desconectarlas de su circuito original y excitar sus bobinas en forma independiente al quemador.
- 15) Si el quemador por su capacidad, cuenta con una o más válvulas de venteo normalmente abierta (ver plano del ramal de gas); se deberán conectar estas salidas al venteo, con cañería fija de igual o mayor diámetro, que llegue al exterior en una zona libre y a los cuatro vientos.
- 16) Registro de chimenea a modo de mariposa ajustable: no se debe prescindir de este utilísimo accesorio que permitirá regular el quemador en un punto de funcionamiento óptimo que significará máxima eficiencia, y lo que es muy importante: suprimir la resonancia que puede producir el sistema caldera - quemador - chimenea.



Adm. Y ventas: Panamá 2344 – 1640 Martínez
Pcia.: Bs. As. – Argentina.
Tel. y fax: (011) 4717 – 0123 // 5280 (rot.)
(011) 4717 – 5005 // 5810
(011) 4717 – 6850 // 6924
web site: www.autoquem.com.ar