

REGULADOR OPERADO A PILOTO TIPO 701

El regulador de presión tipo 701-J, operado por piloto, permite un económico y preciso control de presión en un amplio campo de aplicaciones, como ser: redes de distribución, centros comerciales, establecimientos industriales, grandes edificios, servicios de suministro de aire, etc. El regulador 701-J incluye un orificio restrictor y un piloto de control en distintas versiones adecuadas al rango de presión controlada. Posee también un diafragma reforzado, con movimiento, que responde a la presión de control generada por el piloto, adecuada para mantener estable la presión de salida deseada, y en caso de consumo nulo el piloto deriva sobre el diafragma el total de la presión de entrada para obtener un cierre positivo.



CUALIDADES

Construcción de cuerpos: Tipo globo el standard y con cuerpo doble boca para necesidades de bloqueo incorporado.

Diafragma: Tipo semiplano, de industria nacional, que asegura una larga vida del mismo debido al escaso recorrido de apertura.

Mantenimiento en línea: Para las distintas operaciones de mantenimiento, ya sean de simple inspección, de reparación o de limpieza, el diseño permite el total desarme del equipo sin retirarlo de la línea, con gran ahorro de tiempos y costos.

Versatilidad: Los cuerpos, tipo de extremos y dimensiones, son iguales al resto de nuestra línea de válvulas tipo globo. Un amplio rango de presiones puede ser cubierto por esta serie cambiando solamente el piloto. Se pueden especificar internos de capacidad restringida, para prever mayores caudales en el futuro, sin necesidad de reemplazar el equipo.

Bajo nivel de ruido: Cuando el modelo de válvula es de flujo no restringido se construye del tipo bajo nivel de ruido con curva de flujo lineal. Además se pueden agregar atenuadores de ruido que logran una reducción importante en el nivel sonoro sin quitar la válvula de la línea.

Inspección en servicio: El protector del visor puede ser removido en servicio para verificar la posición relativa del diafragma.

Rango de temperatura: Con internos normales el campo de servicio es de -5° a 60°C. Para otras temperaturas favor de consultar.

Posición en caso de falla: Normal abierta en caso de rotura del diafragma.

701		
Condición de falla	NA (Normal Abierta)	
Rango de presión de entrada	2 - 75 bar	
Rango de presión de salida	0,3 - 40 bar	
Mínimo diferencial entrada / salida	Recomendado: mayor a 1 bar	
Temperatura de operación	-5°C hasta 60°C	
Tamaños disponibles	Bridado	Ø1", Ø1"1/2", Ø2", Ø3", Ø4". En S150 RF, S300 RF, S600 RF
Material del cuerpo	Acero fundido ASTM-A216 WCB	
Grado de hermeticidad	Clase VI-ASME B16.104	

PRINCIPIO DE OPERACIÓN

Cuando el valor de la presión de salida regulada es el deseado el obturador del piloto permanece cerrado. La presión de entrada que pasa a través del orificio restrictor tipo 112 carga la cara superior del diafragma principal de la válvula 701 con gas a presión de entrada, el cual empuja al diafragma sobre el asiento consiguiendo así obturar el paso del fluido.

Si la presión de salida disminuye abajo del valor elegido mediante la regulación del resorte del piloto, por acción de este, el obturador es obligado a abrir el flujo de gas aguas abajo del piloto hacia el consumo. Esto genera una reducción de la presión aplicada sobre el diafragma. Por lo tanto, la presión de entrada debajo del diafragma levanta al mismo del asiento permitiendo el pasaje del fluido a través del equipo.

El ensamble del diafragma empuja hacia arriba un indicador que permite visualizar la posición del mismo en su recorrido ascendente de apertura de la válvula. Este porcentaje de apertura no debe ser tomado como referencia para calcular caudales, puesto que al ser el diafragma flexible el flujo de gas comienza a producirse antes que la carrera del indicador.

Servicios de monitoreo: Aguas arriba del regulador principal puede instalarse otro equipo tipo 701-JSO para cumplir función de monitor del ramal, este equipo en condición normal de funcionamiento permanecerá totalmente abierto para lo cual debe estar calibrado a una presión mayor que la del regulador principal. Si se produjeran fallas en el comportamiento del regulador activo y la presión corriente abajo elevara el valor de calibración del monitor, este entrará en servicio automáticamente reemplazando al regulador principal en su función.

RANGOS DE PRESIÓN MÁXIMA DE ENTRADA Y CONTROLADA EN EL PILOTO

Piloto Tipo	Material del cuerpo	Máx. Presión de Entrada (bar)	Rango Controlado (bar)
161 o 161-M	Acero inoxidable	75	0,34 a 1,03 0,69 a 8,62 8,28 a 20,69
161-H o 161-HM	Acero inoxidable	75	17 a 40

RANGO DE PRESIÓN DEL BLOQUEO

VÁLVULA	BLOQUEO TIPO	RANGO
701- J-SO	Baja presión	0,07 a 0,6 bar
	Media presión	0,6 a 2,1 bar
		2,7 a 7 bar 6 a 13 bar
	Alta presión	10 a 25 bar 23 a 33 bar
	Extra Alta presión	33 a 46 bar

TABLA DE COEFICIENTES DE FLUJO AL MÁXIMO DE RECORRIDO DEL DIAFRAGMA

TAMAÑO DEL CUERPO ØN	1"	2"	3"	4"
COEFICIENTE CG	575	2.220	4.937	7.200
CAPACIDAD %	100	100	100	100

CURVA CARACTERISTICA

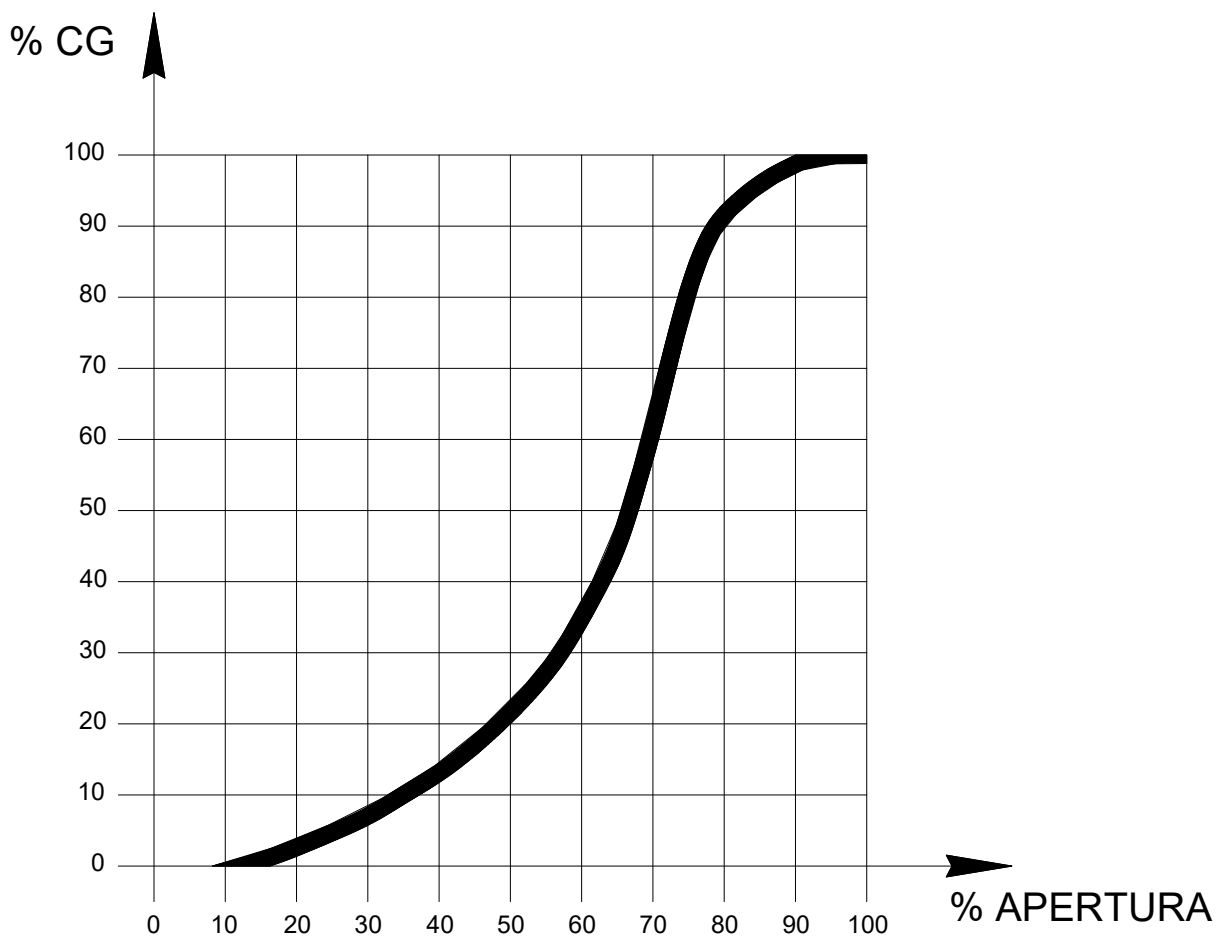
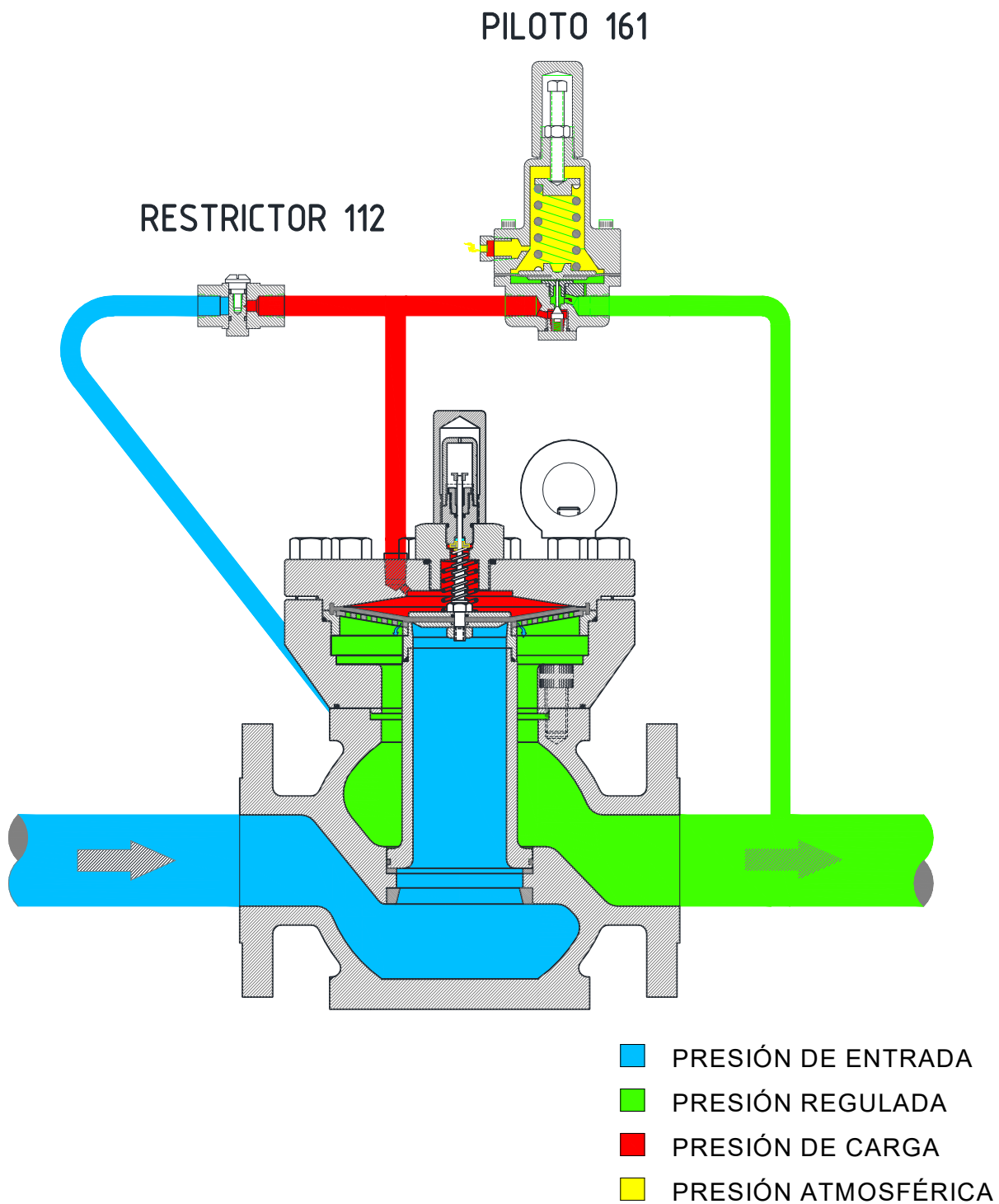
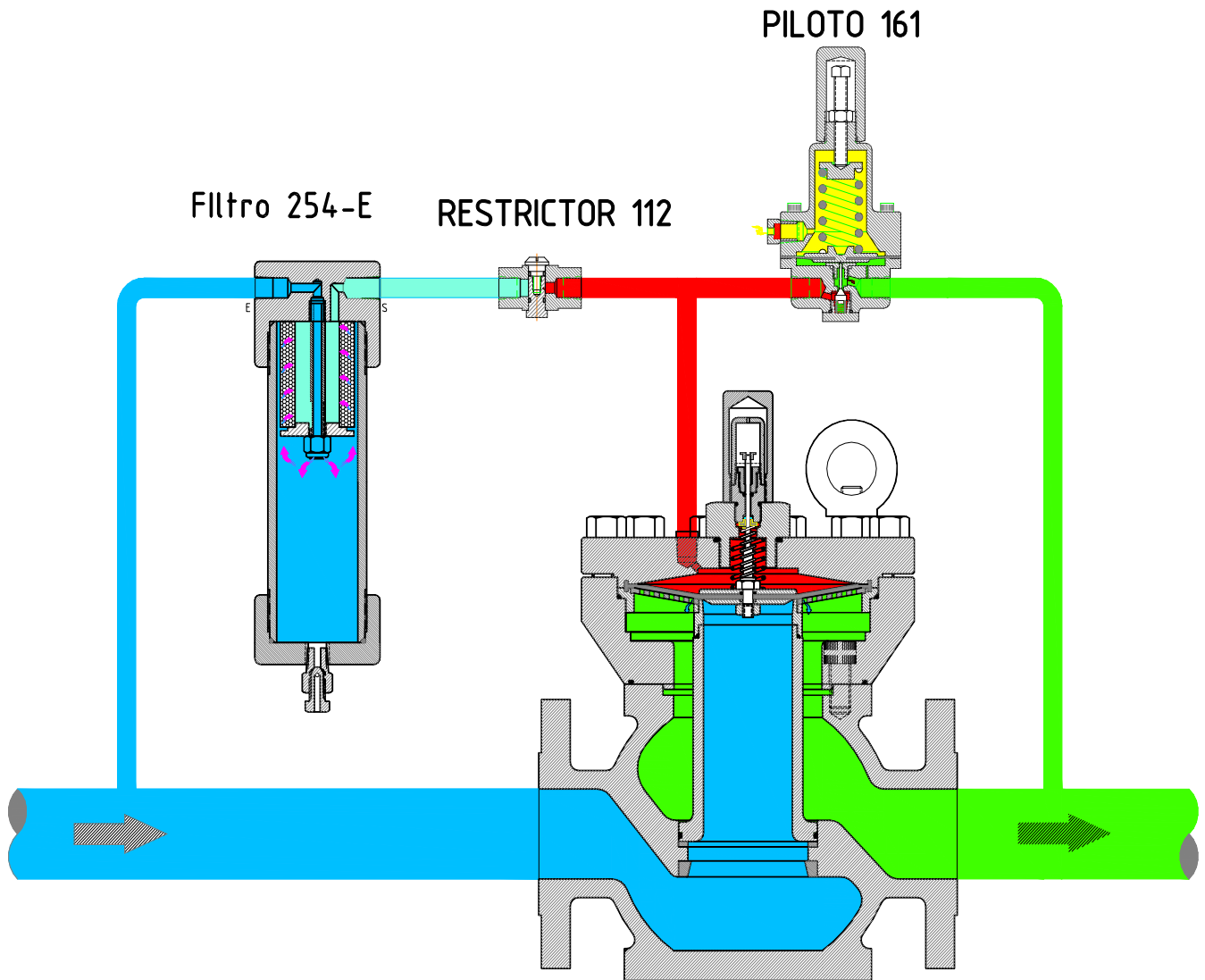


TABLA DE CAUDALES MÁXIMOS

Presión de Entrada (bar)	Presión de Salida (bar)	Capacidad del regulador en m³/h de Gas Natural (Gravedad específica 0,6) Tamaño de la cañería igual al tamaño del cuerpo.			
		ø 1"	ø 2"	ø 3"	ø 4"
2.1	0.34	-	3140	5780	10000
	0.69	-	2970	5440	9510
2.8	0.55 o menos	-	4080	7650	12800
	1.0	-	3650	6680	11700
3.4	0.83 o menos	1370	4810	9030	15150
	1.0	-	4500	8300	14390
	1.7	-	4110	7500	13200
4.1	1.1 o menos	1580	5580	10420	17470
	1.7	-	5010	9200	16060
	2.4	-	4530	8240	14580
5.2	1.5 o menos	1900	6680	12520	20980
	2.4	1850	5950	10900	19060
	3.4	-	5100	9260	16420
6.9	2.2 o menos	2430	8550	16030	26850
	4.1	2240	7050	12860	22680
	5.2	-	5920	10760	19170
8.6	3.0 o menos	2945	10420	19510	32680
	4.1	2890	9370	17160	29990
	6.2	-	7620	13850	24610
10	3.6 o menos	3480	12290	23000	38540
	4.1	3480	11500	21150	36670
	6.6	3200	9970	18180	32110
14	5.0 o menos	4530	16000	29990	50240
	7.6	4360	13960	25570	44860
	10	3740	11380	20700	36810
21	7.9 o menos	6660	23480	43950	73630
	12	6400	20390	37330	65480
	16	5520	16820	30610	54430
28	11 o menos	8780	30930	57910	97020
	14	8640	28060	51520	89830
	17	8180	25770	47070	82920
	21	7300	22290	40530	72050
34	14 o menos	10900	38400	71880	120450
	17	10730	34920	64060	111690
	21	10340	32740	59840	105180
41	16 o menos	13000	45850	85840	143840
	17	13000	43300	79720	138030
	21	12830	41740	76600	133560
48	19 o menos	15120	53300	99830	167230
	21	15090	50150	92300	159950
55	21 o menos	17250	60770	113790	190620
62	21 o menos	19370	68220	127750	214040
69	21 o menos	21470	75670	141720	237440
72	21 o menos	22540	79410	148710	249130

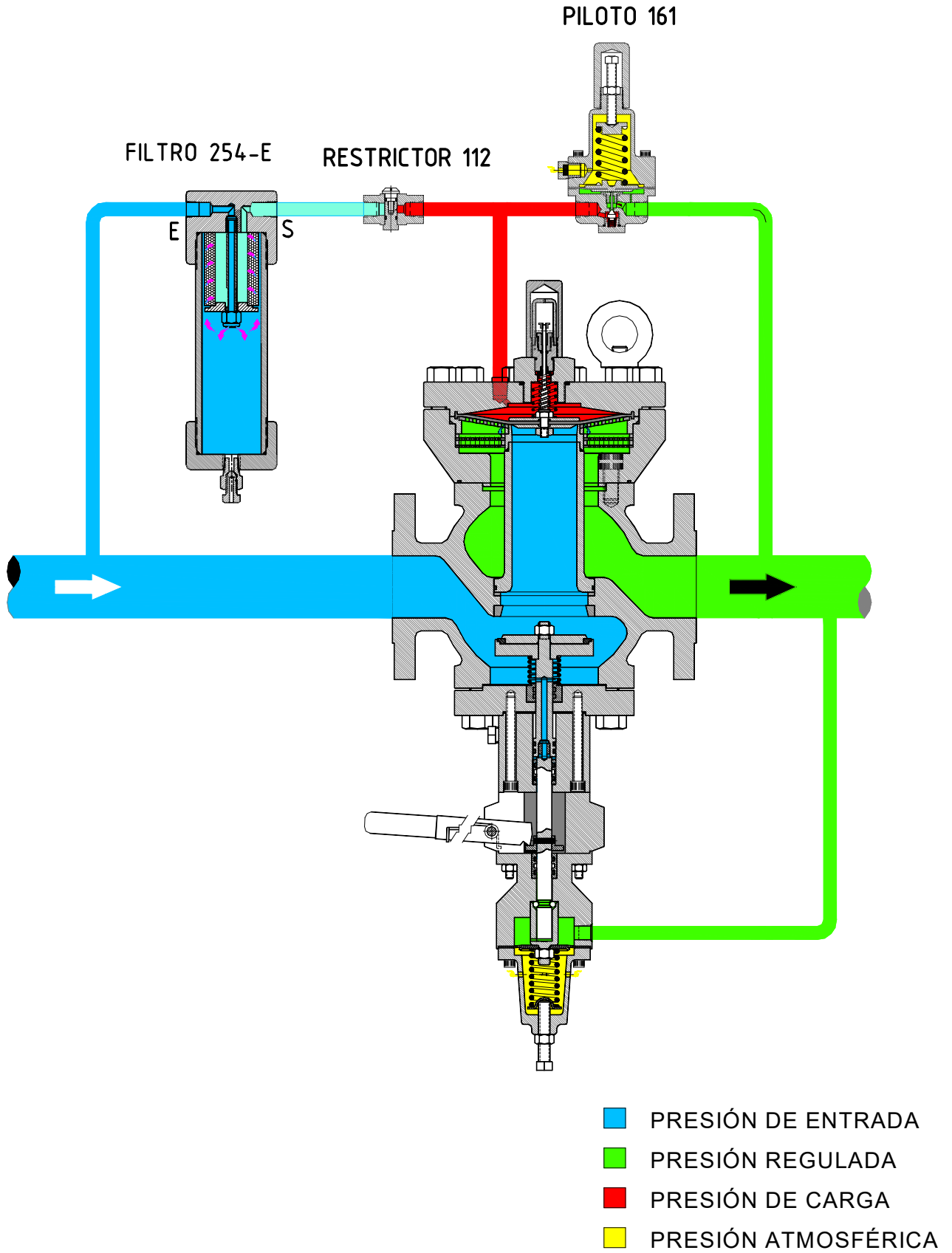
DIAGRAMA DE FLUJO 701-J

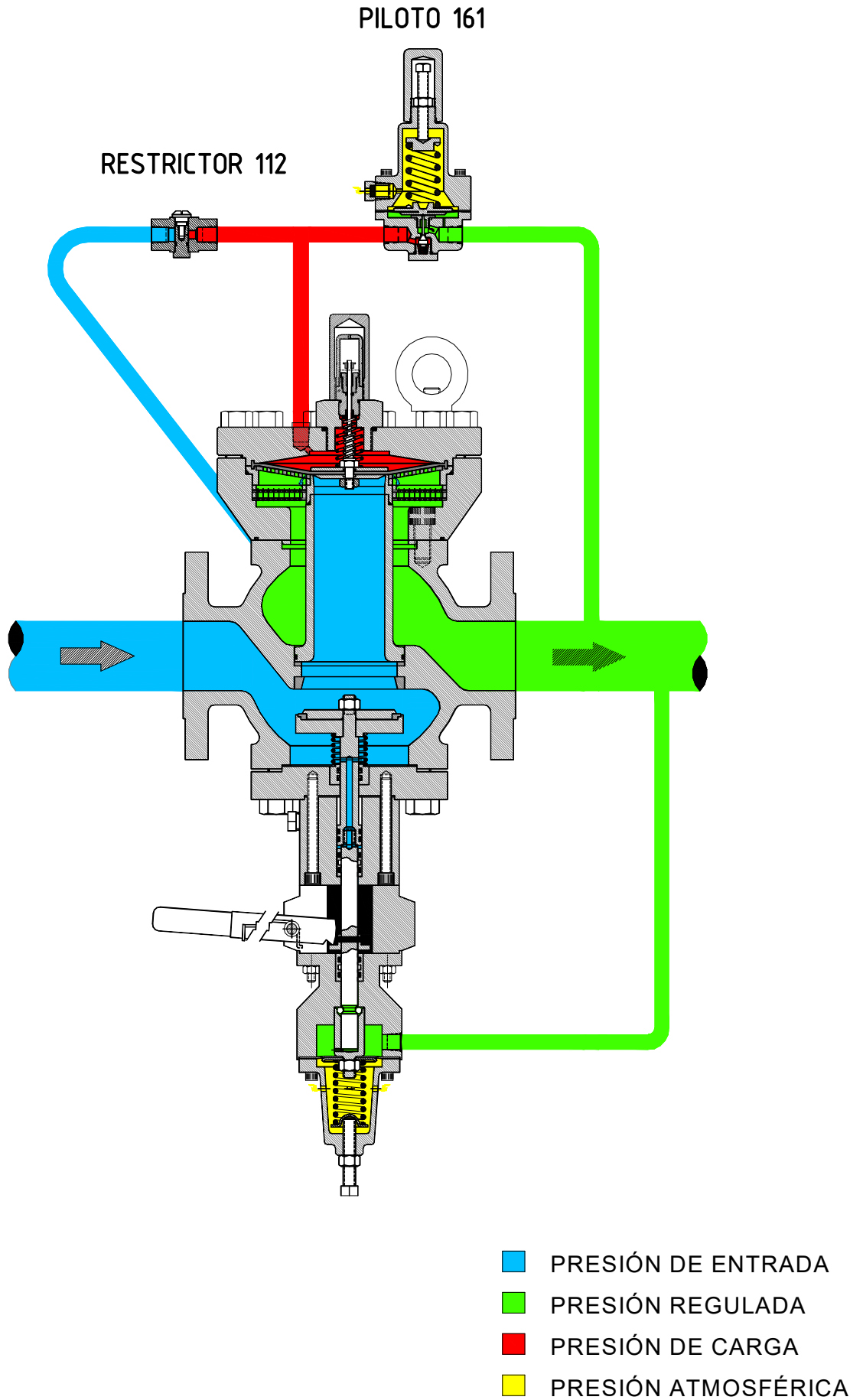




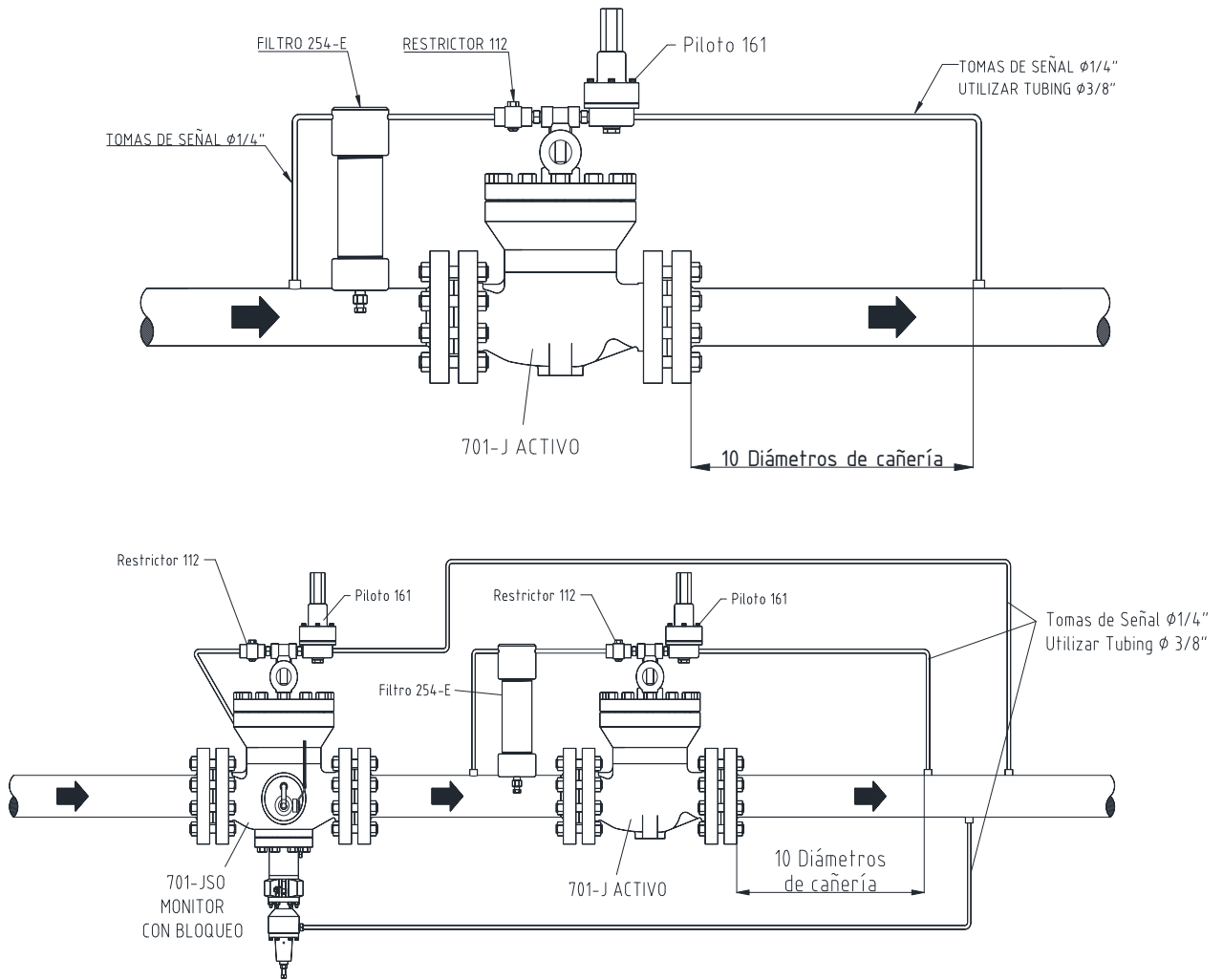
- PRESIÓN DE ENTRADA
- PRESIÓN REGULADA
- PRESIÓN DE CARGA
- PRESIÓN ATMOSFÉRICA

DIAGRAMA DE FLUJO 701-JSO

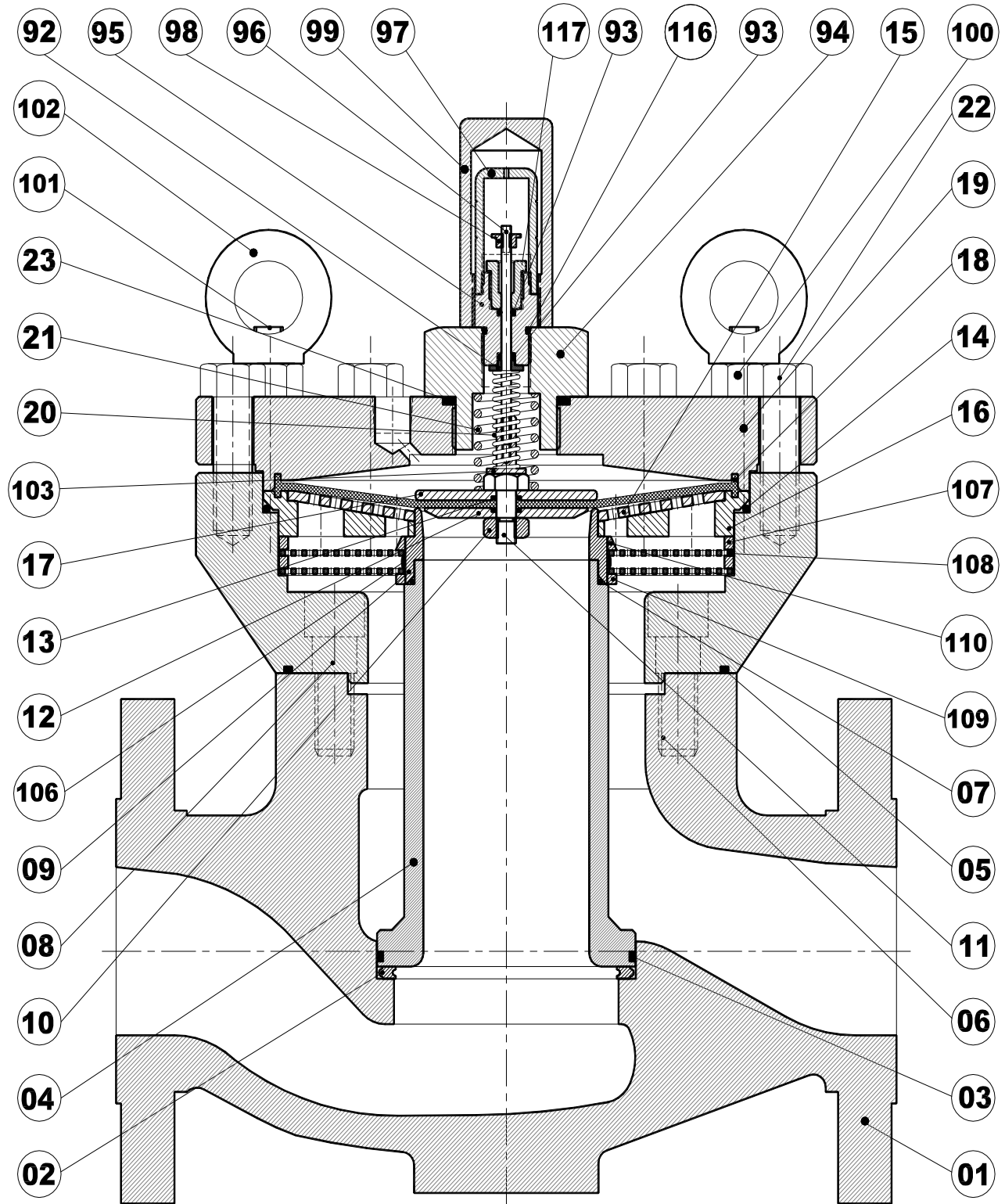




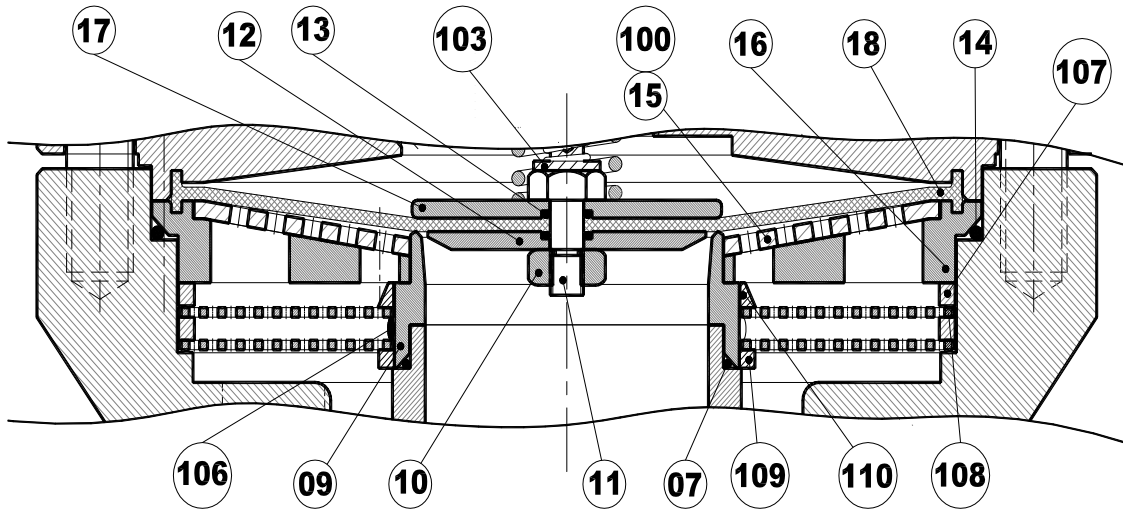
ESQUEMA DE CONEXIONADO



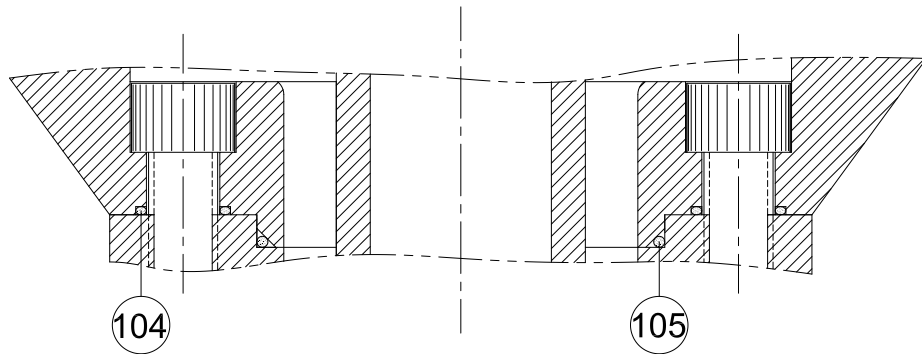
REGULADOR DE PRESIÓN TIPO 701-J



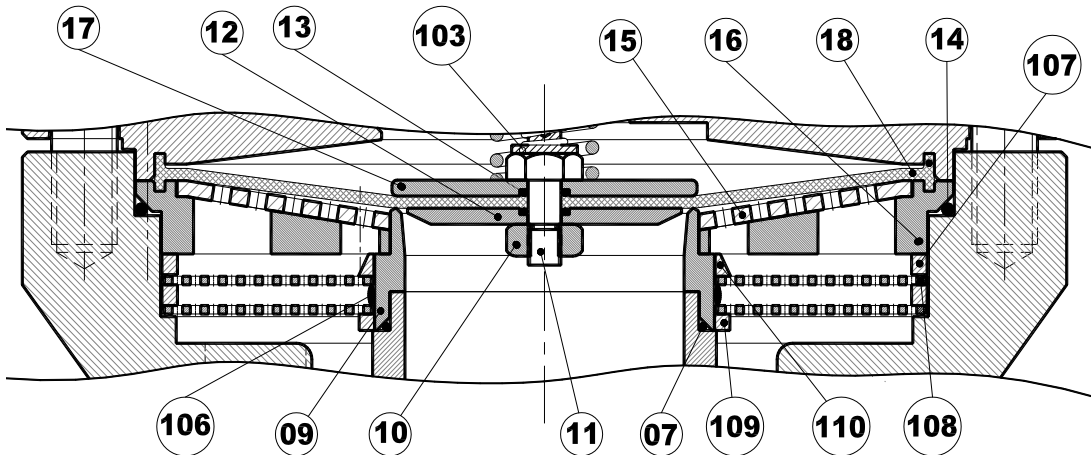
DETALLES



SOLAMENTE PARA REGULADOR 701-J Ø 1"



SOLAMENTE PARA REGULADOR 701-J CON ATENUADOR DE RUIDO



LISTADO DE PARTES DEL REGULADOR 701-J

POS.	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO	POS.	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO
01	CUERPO - ASTM-A 216 WCB VER TABLA N°1		ø 4"		M90-032
● 02	JUNTA ESPIRALADA.		12	PLATO INFERIOR DE DIAFRAGMA.	
	ø 1"	G45-008	ø 1"		D40-012
	ø 1"1/2"	G45-012	ø 1"1/2"		D40-032
	ø 2"	G45-001	ø 2"		D40-001
	ø 3"	G45-009	ø 3"		D40-011
	ø 4"	G45-011	ø 4"		D40-015
● 03	ANILLO SELLO.		● 13	ANILLO SELLO.	E14-510
	ø 1"	E14-637	● 14	ANILLO SELLO.	
	ø 1"1/2"	E14-646	ø 1"		E14-006
	ø 2"	E14-651	ø 1"1/2"		E14-662
	ø 3"	E14-656	ø 2"		E14-663
	ø 4"	E14-660	ø 3"		E14-669
04	TUBO DE ELEVACION.		ø 4"		E14-678
	ø 1"	X80-001	15	PLACA DE CIERRE.	
	ø 1"1/2"	X80-055	ø 1"		S70-002
	ø 2"	X80-002	ø 1"1/2"		S70-005
	ø 3"	X80-003	ø 2"		S70-001
	ø 4"	X80-004	ø 3"		S70-003
● 05	ANILLO SELLO.		ø 4"		S70-004
	ø 1"1/2"	E14-659	16	PLACA SOPORTE.	
	ø 2"	E14-661	ø 1"		S20-002
	ø 3"	E14-666	ø 1"1/2"		S20-020
	ø 4"	E14-672	ø 2"		S20-001
06	TORNILLO.		ø 3"		S20-003
	ø 1" P/ S-150 - Cant 4	M84-045	ø 4"		S20-014
	ø 1" P/ S-300/600 - Cant 4	M90-057	17	PLATO SUPERIOR DE DIAFRAGMA.	
	ø 1"1/2" - Cant 8	M84-045	ø 1"		D50-018
	ø 2" - Cant 8	M84-046	ø 1"1/2"		D50-020
	ø 3" - Cant 8	M84-047	ø 2"		D50-001
	ø 4" - Cant 8	M84-048	ø 3"		D50-015
● 07	ANILLO SELLO.		ø 4"		D50-019
	ø 1"	E14-529	● 18	DIAFRAGMA.	
	ø 1"1/2"	E14-533	ø 1" Nitrilo - Standard		
	ø 2"	E14-535	Serie 150		D15-015
	ø 3"	E14-542	Serie 300 y 600. (Con tela)		D15-061
	ø 4"	E14-543	Serie 300 y 600. (Vitón, a pedido)		D15-040
08	TAPA INTERMEDIA.		ø 1"1/2"		D15-052
	ø 1"	T30-015	ø 2" Nitrilo - Standard		
	ø 1"1/2"	T30-022	Serie 150		D15-001
	ø 2"	T30-008	Serie 300 y 600. (Con tela)		D15-062
	ø 3"	T30-014	Serie 300 y 600. (Vitón, a pedido)		D15-041
	ø 4"	T30-016	ø 3"		
09	ASIENTO. (Ver tabla N°2)		Serie 150		D15-014
10	TUERCA.		Serie 300 y 600. (Con tela)		D15-063
	ø 1", 1"1/2", 2" y 3"	L90-014	Serie 300 y 600. (Vitón, a pedido)		D15-042
	ø 4"	L90-027	ø 4"		
11	TORNILLO.		Serie 150		D15-034
	ø 1", 1"1/2", 2" y 3"	M90-019	Serie 300 y 600. (Con tela)		D15-064
			Serie 300 y 600. (Vitón, a pedido)		D15-043

● PARTE RECOMENDADA COMO REPUESTO

LISTADO DE PARTES DEL REGULADOR 701-J

POS.	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO	POS.	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO
19	TAPA.		102	CÁNCAMO.(Cant 2)	
	ø 1"	T10-046		ø 2" y 3" (Cáncamo ø1/2" UNC)	L74-001
	ø1"1/2"	T10-084		ø 4" (Cáncamo ø5/8" UNC)	L74-002
	ø 2"	T10-022	103	BASE DE RESORTE.	
	ø 3"	T10-014		ø1", 1"1/2", 2" y 3"	S40-001
	ø 4"	T10-034		ø4"	S40-002
20	RESORTE DEL INDICADOR.	R15-020	● 104	ANILLO SELLO. Cant 4 (Solamente en 701-J ø 1")	E14-517
21	RESORTE DEL DIAFRAGMA.			Solamente en 701-J ø 1"	E14-517
	ø 1", 1"1/2" y 2"	R15-021	● 105	ANILLO SELLO. (Solamente en 701-J ø 1")	E14-648
	ø 1", 1"1/2" y 2" (Pr<300 grs)	R15-132	106	ANILLO DE SELLO	
	ø 3"	R15-079		ø 1" Cant 1	E14-827
	ø 4"	R15-114		ø 2" - Cant 2	E14-834
22	BULON.			ø 3" - Cant 2	E14-840
	ø 1" - Cant 8	M24-010		ø 4" - Cant 2	S20-017
	ø1"1/2"- Cant 12	M24-010		SOPORTE INTERIOR MEDIO DE ATENUADOR	
	ø 2" - Cant 12	M24-010		ø1"1/2"- Cant 1. (Material: NYLON)	S20-022
	ø 3" - Cant 12	M24-057	107	SOPORTE EXTERIOR DE ATENUADOR	
	ø 4" - Cant 22 Allen.	M24-064		ø 1" - Cant 2	S20-007
● 23	ANILLO SELLO.	E14-627		ø1"1/2"- Cant 2	S20-023
92	RETEN DE SELLO.	U40-003		ø 2" - Cant 2	S20-008
● 93	ANILLO SELLO. Cant 2	E14-505		ø 3" - Cant 2	S20-009
94	ADAPTADOR DEL INDICADOR .			ø 4" - Cant 2	S20-018
	ø 1", ø1"1/2" y ø 2"	B40-012	108	DISCO ATENUADOR. - Cant 2	
	ø 3" y ø 4"	B40-013		ø 1"	K60-001
95	GUIA DE VASTAGO INDICADOR.	B80-018		ø1"1/2"	K60-005
96	VASTAGO INDICADOR.			ø 2"	K60-002
	ø 1", 1"1/2" y 2"	V50-003		ø 3"	K60-003
	ø 3"	V50-017		ø 4"	K60-004
	ø 4"	V50-025	109	SOPORTE INFERIOR DE ATENUADOR	
97	ESCALA INDICADORA.			ø 1"	S20-010
	ø 1", 1"1/2" y 2"	I20-002		ø1"1/2"	S20-021
	ø 3" y 4"	I20-004		ø 2"	S20-011
98	DISCO INDICADOR.	I10-001		ø 3"	S20-012
99	PROTECTOR DEL INDICADOR.			ø 4"	S20-019
	ø 1", 1"1/2" y 2"	I30-001	110	SOPORTE INTERIOR SUPERIOR DE ATENUADOR	
	ø 3" y 4"	I30-003		ø 1"	S20-028
100	TUERCA. (Cant 2)			ø1"1/2"	S20-027
	ø 2" y 3" (Tuerca hexagonal Ø1/2" NC)	L14-012		ø 2"	S20-026
	ø 4" (Tuerca hexagonal Ø5/8" NC)	L14-013		ø 3"	S20-025
101	ESPARRAGO.(Cant 2)			ø 4"	S20-024
	ø 2" y 3" (Espárrago Ø1/2" NC x 70 mm)	M34-008	● 116	ANILLO DE SELLO	E14-514
	ø 4" (Espárrago Ø5/8" NC x 80 mm)	M34-011	117	BUJE GUÍA DEL VÁSTAGO INDICADOR DE CARRERA	B30-014

● PARTE RECOMENDADA COMO REPUESTO

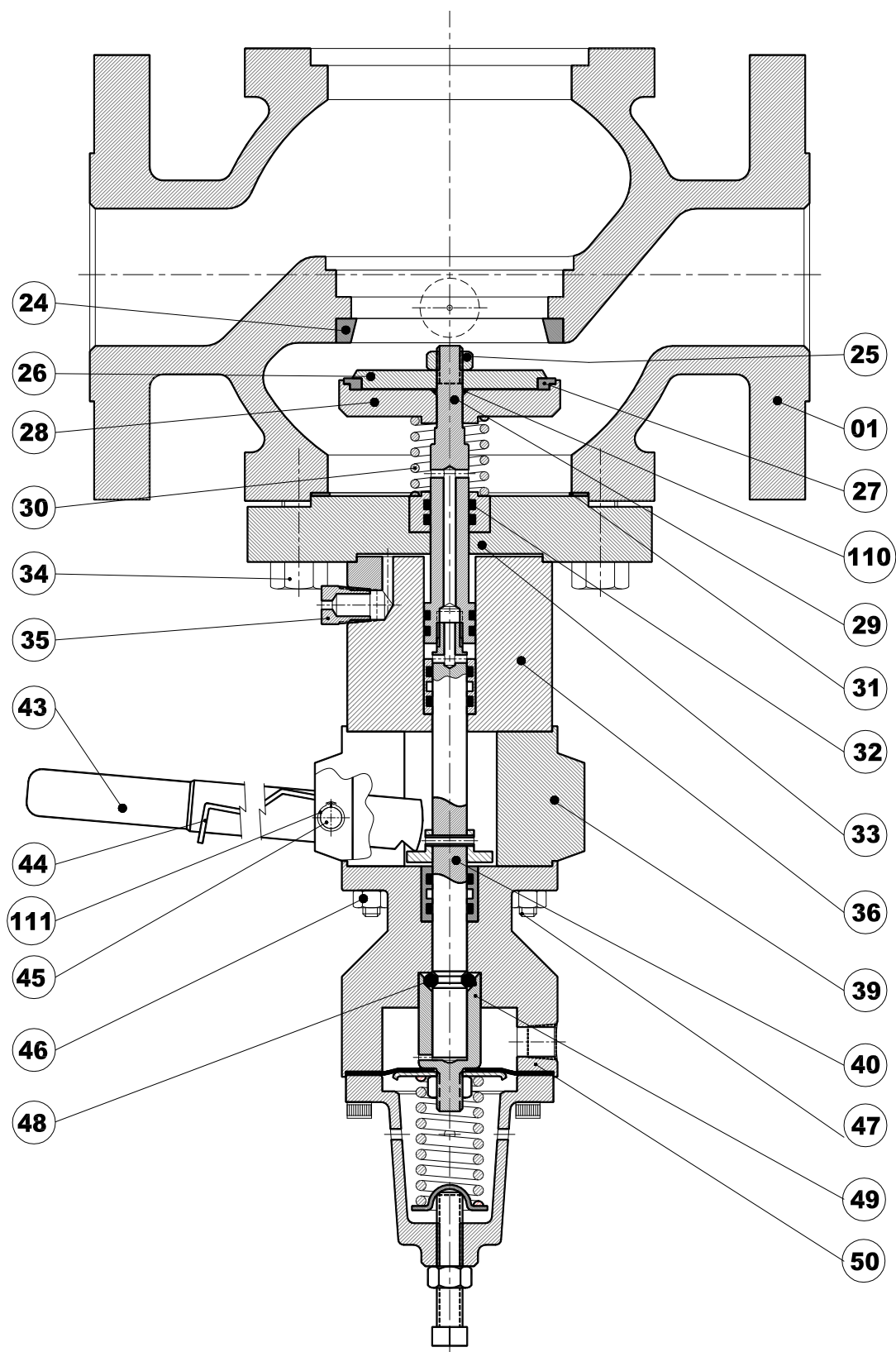
TABLA N°1

01 CUERPO - ASTM-A 216 WCB							
CUERPO	701-J				701-J-SO		
	ø 1"	ø 2"	ø 3"	ø 4"	ø 1"	ø 2"	ø 3"
ROSCADO	C20-020	-	-	-	-	-	-
S-150RF	C20-021	C20-027	C20-033	C20-036	C20-051	C20-054	C20-057
S-300RF	C20-022	C20-028	C20-034	C20-037	C20-052	C20-055	C20-058
S-600RF	C20-023	C20-029	C20-035	C20-038	C20-053	C20-056	C20-059

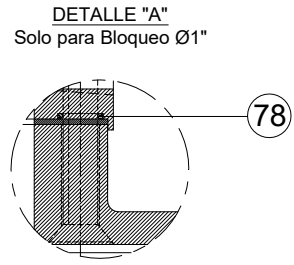
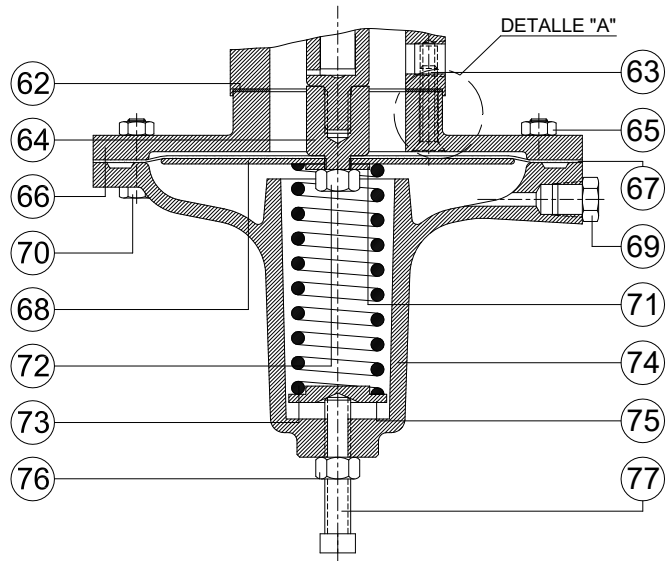
TABLA N°2

09 Asiento		
Diámetro de asiento	Tipo	Código
ø1"	Orificio Full	A20-024
	Restringido a ø 3/16"	A60-018
	Restringido a ø 3/8"	A60-019
	Restringido a 30%	A60-032
	Restringido a 60%	A60-031
ø1"1/2"	Orificio Full	A20-031
	Restringido al 30%	A20-032
	Restringido al 60%	A20-033
ø2"	Orificio Full	A20-009
	Restringido a 7%	A60-027
	Restringido a 15%	A60-033
	Restringido a 30%	A60-025
	Restringido a 60%	A60-026
ø 3"	Orificio Full	A20-023
	Restringido al 30%	A60-022
	Restringido al 60%	A60-023
ø 4"	Orificio Full, sin atenuador	A20-028
	Orificio Full, con atenuador	A20-039
	Restringido a 60% con atenuador	A20-065
	Restringido a 60% sin atenuador	A20-071
	Restringido a 30% con atenuador	A20-067
	Restringido a 30% sin atenuador	A20-070

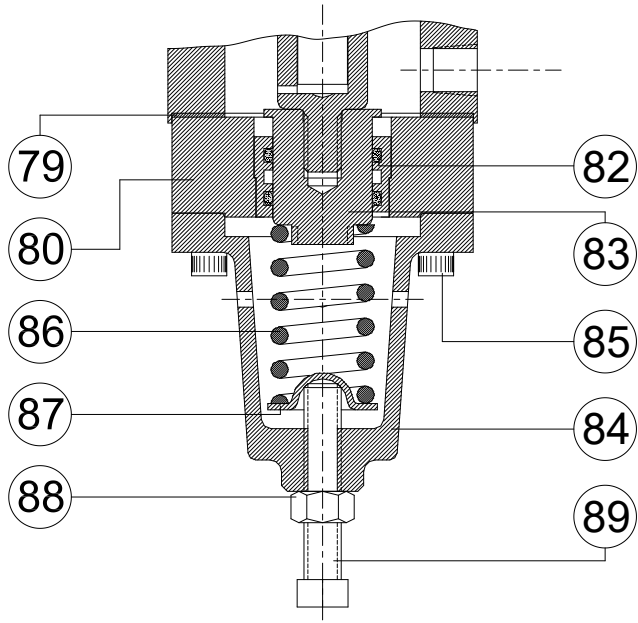
BLOQUEO DE 701- J CON PILOTO DE MEDIA PRESIÓN



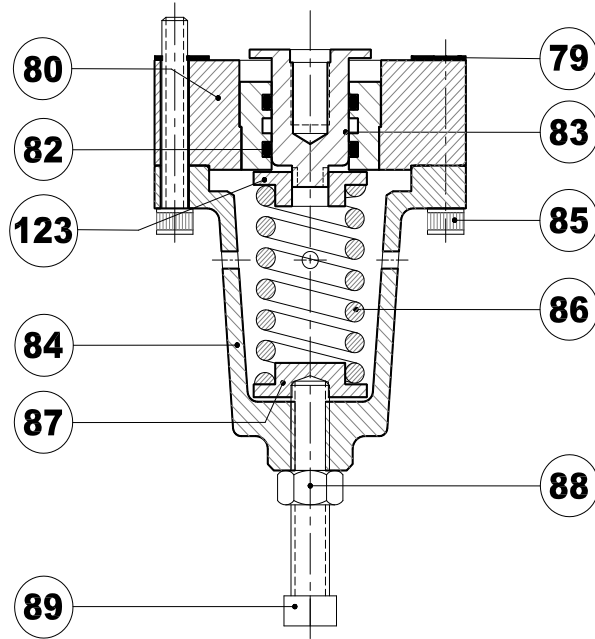
PILOTO DE BAJA PRESION PARA BLOQUEO DE 701-J



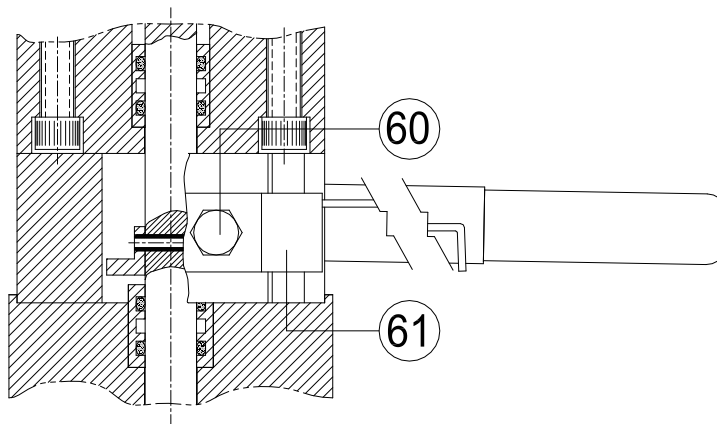
PILOTO DE ALTA PRESION PARA BLOQUEO DE 701-J



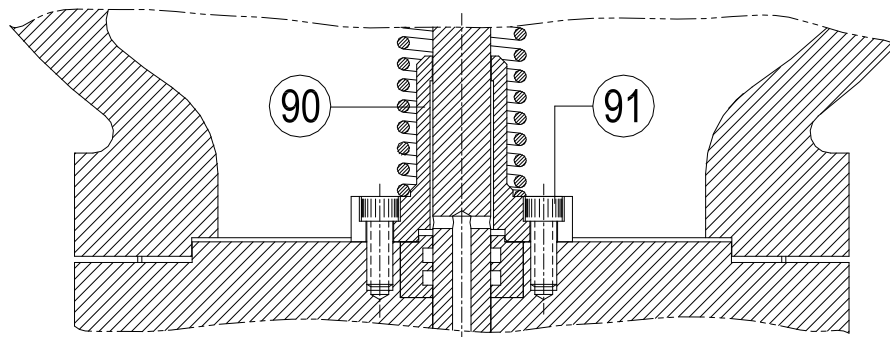
PILOTO DE EXTRA ALTA PRESION PARA BLOQUEO DE 701-J



SOLAMENTE PARA BLOQUEO DE 701-J ϕ 1"



SOLAMENTE PARA BLOQUEO DE 701-J ϕ 3"



LISTADO DE PARTES DEL REGULADOR 701-J

POS.	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO	POS.	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO
SISTEMA DE BLOQUEO					
24	ASIENTO.		● 31	JUNTA.	
	ø 1"	A20-001		ø 1"	G15-004
	ø1"1/2"	A20-002		ø1"1/2"	G15-005
	ø 2"	A20-003		ø 2"	G15-006
	ø 3"	A20-005		ø 3"	G15-008
	ø 4"	A20-006		ø 4"	G15-009
25	TUERCA.	L24-004	33	BRIDA BONETE.	
26	PLATO DE RETENCION.			ø 1"	T11-030
	ø 1"	O50-001		ø1"1/2"	T11-114
	ø1"1/2"	O50-002		ø 2"	T11-031
	ø 2"	O50-003		ø 3"	T11-032
	ø 3"	O50-005		ø 4"	T11-082
	ø 4"	O50-006	34	TORNILLO.	
● 27	DISCO DE CIERRE - Ver Tabla Siguiente			ø 1" Tornillo allen c/cilindrica	M84-018
28	OBTURADOR.			ø1"1/2" y 2" Bulón c/hexagonal	M24-010
	ø 1"	O50-007		ø 3" Bulón hexagonal	M24-027
	ø1"1/2"	O50-008		ø4" Bulón c/hexagonal	M24-074
	ø 2"	O50-009	35	VENTEO.	N11-001
	ø 3"	O50-011	36	CUERPO BASE.	
	ø 4"	O50-012		ø1", 1"1/2", 2" y 3"	C71-001
29	VASTAGO SUPERIOR		● 37	ANILLO SELLO - Cant 4	E14-612
	ø 1"	V60-003	38	TORNILLO - Cant 6	
	ø1"1/2"	V60-016		ø1, 1"1/2", 2" y 3" Tornillo allen c/cilindrica	M84-019
	ø 2"	V60-004		ø4" Tornillo allen c/cilindrica	M84-081
	ø 3"	V60-005	39	PORTA PALANCA.	
	ø 4"	V20-015		ø 1"	P80-001
30	RESORTE DE OBTURADOR.			ø1"1/2", 2" y 3"	P80-002
	ø 1"	R15-063		ø4"	P80-005
	ø1"1/2" y ø 2"	R15-064			
	ø 3"	R15-065			
	ø 4"	R15-179			

● PARTE RECOMENDADA COMO REPUESTO

LISTADO DE PARTES DEL REGULADOR 701-J

POS.	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO	POS.	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO
40	VASTAGO INFERIOR.		49	PORTA MUNICIONES.	
	ø 1"	V51-014		ø 1"	B10-002
	ø1"1/2", 2" y 3"	V51-015		ø1"1/2", 2" y 3"	B10-005
	ø4"	V51-069		ø4"	B10-034
43	PALANCA.		50	CUERPO INTERMEDIO.	
	ø 1"	P10-005		Solamente para Bloqueo de ø 1" BP	T31-013
	ø1"1/2", 2" y 3"	P10-004		ø 1"	T31-009
	ø4"	P10-009		ø1"1/2", 2" y 3"	T31-012
44	RESORTE DE PALANCA.	R35-001		ø4"	T31-021
45	PERNO.		60	TORNILLO	M24-021
	ø 1"	H70-007		Solamente para bloqueo de ø 1"	
	ø1"1/2", 2", 3" y 4"	H70-001	61	SOPORTE DE RESORTE	S11-002
46	TUERCA - Cant 6			Solamente para bloqueo de ø 1"	
	Solamente para Bloqueo de ø1"1/2, 2", 3" y 4"	L14-016	90	BUJE GUIA DE VASTAGO.	
47	ESPARRAGO - Ac. C. Cincado - Cant 6			Solamente para Bloqueo de ø 3"	B80-004
	ø1"1/2" (Espárrago Ø1/4" W/NF x 90mm)	M34-016	91	TORNILLO - Cant 4	
	ø2" y 3" (Espárrago Ø1/4" W/NF x 80mm)	M30-007		Solamente para Bloqueo de ø 3"	M84-024
	ø4"(Espárrago Ø1/4" W/NF x 100mm)	M90-055	110	ANILLO SELLO.	E14-512
48	MUNICION - Cant 9	P44-001			

• PARTE RECOMENDADA COMO REPUESTO

27. DISCO DE CIERRE		
CUERPO Øn	Nitrilo (Dp < 15 bar)	Nylon (Dp > 15 bar)
1"	U35-001	U30-007
1"1/2"	U35-002	U30-008
2"	U35-003	U30-009
3"	U35-005	U30-011
4"	U35-006	U30-012

LISTADO DE PARTES DEL BLOQUEO

POS.	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO	POS.	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO
PILOTO DE MEDIA PRESION DEL BLOQUEO RANGO (0,6 - 13 BAR)					
• 51	DIAFRAGMA.	D20-001	74	BONETE.	T10-013
52	PLATO DE DIAFRAGMA.	D50-004	75	PLATO DE RESORTE.	R50-009
53	TUERCA c/HEXAGONAL Ø3/8" NF	L14-002	76	TUERCA c/HEXAGONAL Ø3/8" W	L14-008
54	TORNILLO. Ø1": TORNILLO ALLEN c/CILINDRICA Ø1/4" W x 4 1/2" Cant 6	M84-021	• 78	ANILLO SELLO - Cant 6	
	Ø1"1/2", 2", Ø3" y 4" : TORNILLO ALLEN c/CILINDRICA Ø1/4" W x 3/4" - Cant 6	M84-008		Solamente para Bloqueo de Ø 1"	E14-510
55	RESORTE DE REGULACIÓN. Rango: 0,6 a 2,1 bar	R50-050	PILOTO DE ALTA PRESIÓN DEL BLOQUEO (RANGO 10 - 33 BAR)		
	2,7 a 7 bar	R15-051	• 79	JUNTA.	G10-010
	6 a 13 bar	R15-052	80	PORTA CILINDRO.	T31-007
56	PLATO DE RESORTE. 0,6 a 2,1 - 2,1 a 7 6 a 13 bar	R50-005 R50-035	• 82	ANILLO SELLO - Cant 2	E14-620
57	BONETE.	T10-014	83	PISTON.	W20-001
58	TUERCA c/HEXAGONAL Ø3/8" W	L14-008	84	BONETE.	T10-014
59	PRISIONERO.	M44-001	85	TORNILLO - Cant 6 TORNILLO - Cant 6 - Solo 1"	M84-012 M90-029
PILOTO DE BAJA PRESION DEL BLOQUEO (RANGO 0,07 - 0,6 BAR)			86	RESORTE DE REGULACION. Rango: 10 a 25 bar 23 a 33 bar	R15-051 R15-052
• 62	JUNTA.	G10-010	87	PLATO DE RESORTE.	R50-035
63	TORNILLO - Cant 6 Para el Bloqueo de Ø 1" TORNILLO ALLEN c/CILINDRICA Ø1/4" W x 4 1/2"	M84-021	88	TUERCA c/HEXAGONAL Ø3/8" W	L14-008
	Para el Bloqueo de Ø1"1/2", 2", 3" y 4"	M74-001	79	JUNTA	G10-010
64	PROLONGADOR.	Q40-001	80	CONJUNTO PORTA CILINDRO	T31-026
65	TUERCA c/HEXAGONAL Ø1/4" W- Cant 8	L14-011		CUERPO PORTA CILINDRO	C00-010
66	CAMARA INFERIOR. Para el Bloqueo de Ø 1"	T60-008		BUJE PORTA SELLOS	B30-012
	Para el Bloqueo de Ø 2" y 3"	T60-009	82	ANILLO DE SELLO (Cant 2)	E14-616
• 67	DIAFRAGMA.	D20-002	83	PISTON	W20-003
68	PLATO DE DIAFRAGMA.	D50-005	84	BONETE	T10-014
69	VENTEO.	N11-001	85	TORNILLO ALLEN C/CILINDRICA Ø1/4" x 1" 3/4" (Cant 6)	M84-012
70	BULON c/HEXAGONAL Ø1/4" W x 1"- Cant. 8	M24-029	85	ESPÁRRAGO Ø 1/4" W/ NF x 146 (Cant 6)	M90-029
71	ARANDELA GUIA.	B50-001	85	TUERCA C/HEXAGONAL Ø 1/4" NF (Cant 6)	L14-016
72	TUERCA c/HEXAGONAL Ø3/8" NF	L14-002	86	RESORTE DE REGULACIÓN: 33 - 46 BAR	R15-216
73	RESORTE DE REGULACION. Rango: 0,07 a 0,6 bar	R15-053	87	PLATO DE RESORTE	R50-035
			88	TUERCA c/HEXAGONAL Ø 3/8" W	L14-008

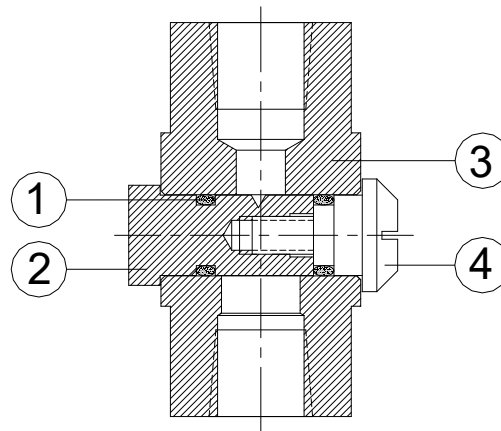
• PARTE RECOMENDADA COMO REPUESTO

LISTADO DE PARTES DEL BLOQUEO

POS.	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO	POS.	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO
PILOTO DE EXTRA ALTA PRESIÓN DEL BLOQUEO (RANGO 33 - 46 BAR)			85	TORNILLO ALLEN c/CILINDRICA Ø1/4" W x 1 3/4"	M84-012
79	JUNTA	G10-010	85	ESPARRAGO Ø 1/4" W/NF x 146	M90-029
80	CONJUNTO PORTA CILINDRO	T31-026	85	TUERCA c/HEXAGONAL Ø1/4" NF Ac. CINCADO	L14-016
	CUERPO DEL PORTA CILINDRO	C00-010	86	RESORTE -JSO MP(6 a 13 bar) AP (23 a 33 bar), EAP (33 a 46)	R15-216
	BUJE PORTA SELLOS	B30-012	87	PLATO DE RESORTE	R50-035
82	ANILLO DE SELLO	E14-616	88	TUERCA c/HEXAGONAL Ø3/8" W	L14-008
83	PISTÓN	W20-003	89	PRISIONERO c/CUADRADA Ø3/8" W x 2"	M44-001
84	BONETE	T10-014	123	PLATO DE RESORTE EXTRA ALTA PRESION PISTON	R50-046

- PARTE RECOMENDADA COMO REPUESTO

RESTRICTOR TIPO 112



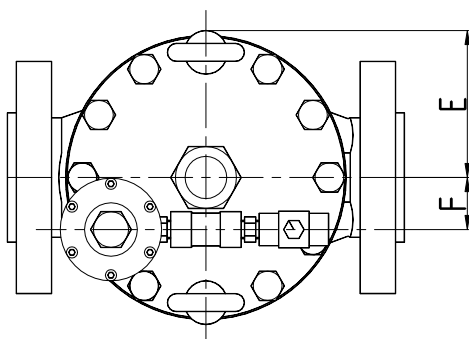
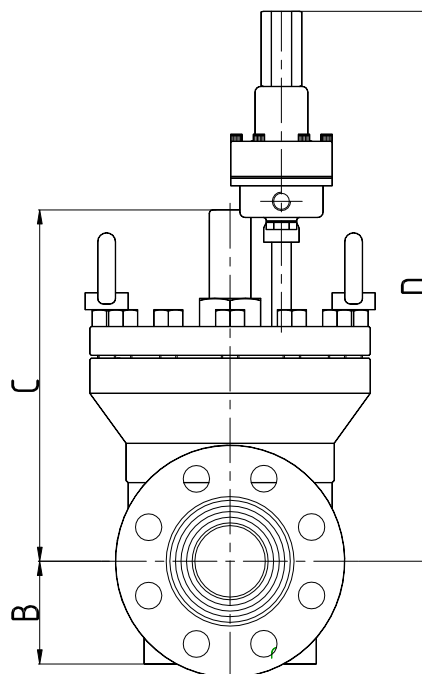
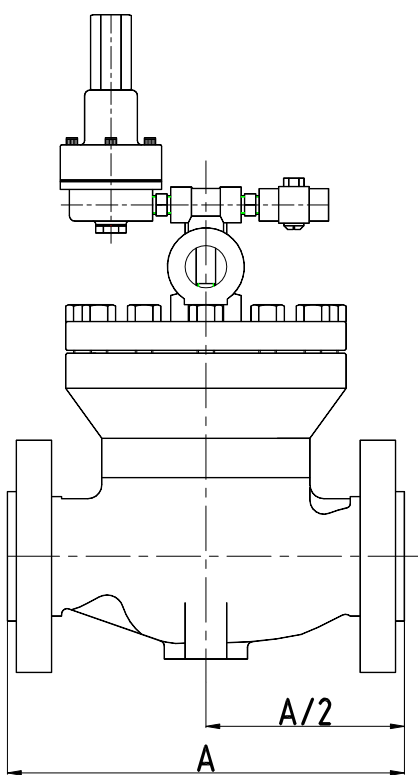
LISTADO DE PARTES

POS.	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO	POS.	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO
• 01	ANILLO SELLO - Cant 2	E14-510	03	CUERPO.	C00-008
02	EJE DE COMANDO.	X70-001	04	EJE INDICADOR.	M90-025

- PARTE RECOMENDADA COMO REPUESTO

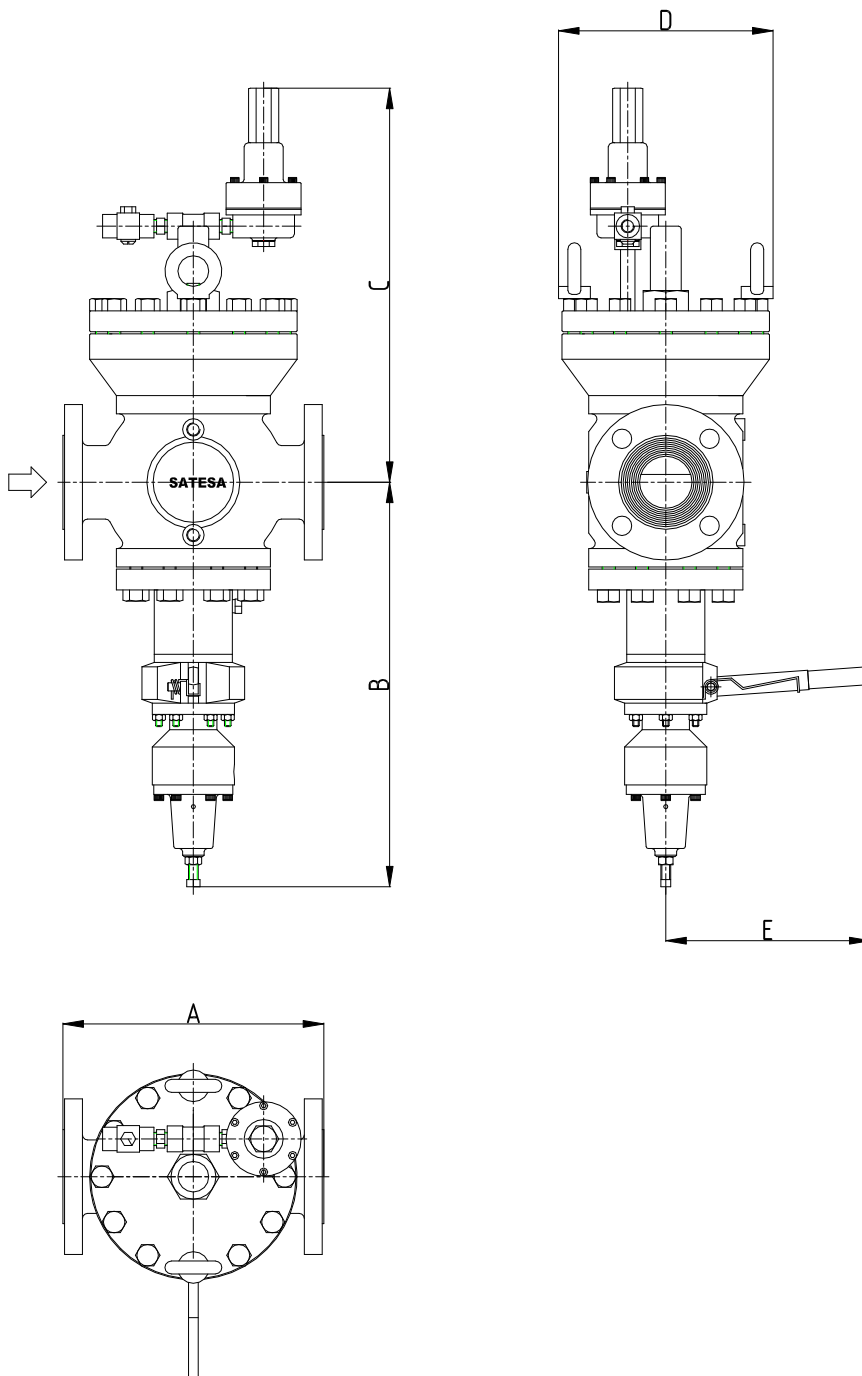
DIMENSIONES GENERALES DE 701-J CON PILOTO 161 (mm)

TAMAÑO DEL CUERPO	A				B	C	D		E	F
	Rosc.	150RF	300RF	600RF			161 y 161-M	161-H y HM		
1"	209,5	184	197	209,5	54,5	236	401	402	89,5	37
1"1/2"	---	222	235	251	62,5	236	403	406	97	46
2"	---	254	267	286	73	251	416	423	101	37
3"	---	298,5	317,5	336,5	91	324	490	497	120	37
4"	---	353	369	394	130	363	530	535	150,5	34,5



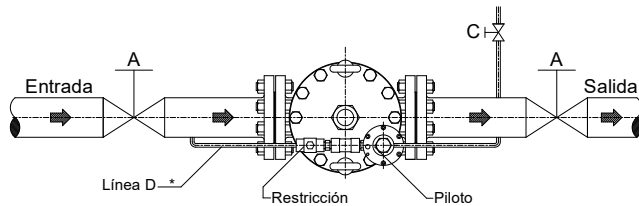
DIMENSIONES GENERALES DE 701-J-SO CON PILOTO 161 (mm)

TAMAÑO DEL CUERPO	A			B			C		D	E
	150RF	300RF	600RF	P. Baja	P. Media	P. Alta	161 y 161-M	161-H y HM		
1"	184	197	210	412	339	372	412	418	179	186
1"1/2"	222,5	235	251	438	365	397	410	415	193	186
2"	254	267	286	471	401	430	418	423	220	186
3"	298	317	337	508	435	466	496	503	258	199
4"	352,5	368,5	393,5	600	528	560	539	545	317	210



PUESTA EN MARCHA

REGULADOR DE PRESION TIPO 701-J



*Línea "D" sin Válvulas de Bloqueo.

INSTALACIÓN RECOMENDADA

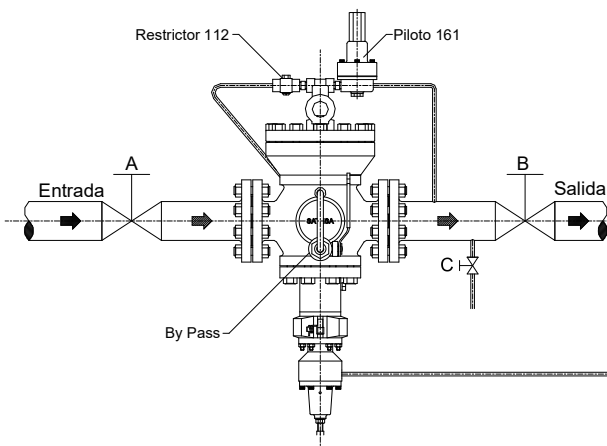
Procedimiento de Arranque

- 1- Todas las válvulas cerradas.
- 2- Afloje el tornillo de ajuste del piloto.
- 3- Gire la restricción hacia "8".
- 4- Asegurarse que el piloto reciba la presión de entrada simultáneamente con la válvula principal.
- 5- Abrir lentamente en orden A → B.
- 6- Gire la restricción hacia "2".
- 7- Ajuste el piloto para setear la presión.

Procedimiento de Parada

- 1- Mantenga el ajuste del piloto.
- 2- Cerrar en orden A → B.
- 3- Abrir lentamente C.

REGULADOR DE PRESION TIPO 701-J-SO



INSTALACIÓN RECOMENDADA

BLOQUEO:

- 1- Antes de accionar la palanca de rearme la válvula deberá estar despresurizada o equalizar la presión a través del By Pass (NO SE SUMINISTRA) que se debe instalar en la misma, asegurándose que la presión resultante sea menor a la de seteo.
- 2- Para modificar la presión de bloqueo deberá aflojar la contratuerca y girar el tornillo "T", ajustando aumenta o viceversa.
- 3- Reapretar la contratuerca.

REGULADOR - ARRANQUE:

- 1- Asegurarse que el bloqueo esté armado (abierto).
- 2- Todas las válvulas cerradas.
- 3- Afloje totalmente el tornillo de regulación del piloto.
- 4- Gire la restricción al punto "8".
- 5- Asegurarse que el piloto reciba la presión de entrada simultáneamente con la válvula principal.
- 6- Abrir lentamente en orden A → B.
- 7- Gire la restricción hacia el punto "2".
- 8- Ajuste el tornillo de regulación del piloto hasta alcanzar la presión deseada (ésta debe ser menor a la presión de bloqueo).

REGULADOR - PARADA:

- 1- Mantenga el ajuste del piloto.
- 2- Cerrar en orden A → B.
- 3- Abrir lentamente "C".

DETECCION DE FALLAS EN EL REGULADOR 701-J

PROBLEMAS	POSIBLES MOTIVOS
La presión de salida repentinamente se eleva hasta valores aproximados a la presión de entrada cuando no hay demanda de caudal.	Si el indicador de recorrido esta en la posición más alta, revise el filtro y el orificio Restrictor en búsqueda de obstrucciones en la línea de alimentación al piloto. Si el indicador de recorrido está en la posición inferior, desarme la válvula y revise los O-Ring y la superficie del diafragma obturador por daños o erosión, verificando su correcto montaje. Revise en el piloto el estado del obturador y su asiento, por daños ó cuerpos extraños.
La presión de salida cae por debajo de la presión de calibración.	Revise el piloto y su línea de conducción aguas abajo en búsqueda de obstrucciones.
La presión de salida es la normal con bajos caudales, pero cae por debajo de la calibración cuando los caudales son elevados.	Verificar la presión de entrada cuando los caudales son elevados. Revisar el cálculo de tamaño de válvula para las condiciones de servicio reales. Verificar la línea de control aguas abajo del piloto, utilizar cañería de acero de diámetro nominal ¼" o Tubing de 3/8" de diámetro exterior, revisar sección de conectores. Ajustar el registro del Restrictor hacia números menores de la escala.
La presión de salida no es estable.	Ajustar el registro del Restrictor hacia números mayores de la escala.
Escape de gas por el bonete del piloto.	Reemplazar el conjunto diafragma del piloto.
Escape de gas por el visor indicador de posición.	Reemplazar el O-Ring de empaque en el vástago indicador. Si no necesita el indicador, puede desmontar el Sub-conjunto, evacuando previamente la presión interior de la válvula, y colocando luego un tapón macho con rosca de $\varnothing 3/8$ " BSPT.
Formación de hidratos por enfriamiento en el interior del piloto.	Desarme el piloto del lado del obturador y verifique la ausencia de hidratos en las cavidades internas. Calentar el gas de suministro al piloto o adicionarle alcohol al gas.
Oscilaciones en la presión de salida.	Se debe a un inadecuado ajuste del Restrictor.