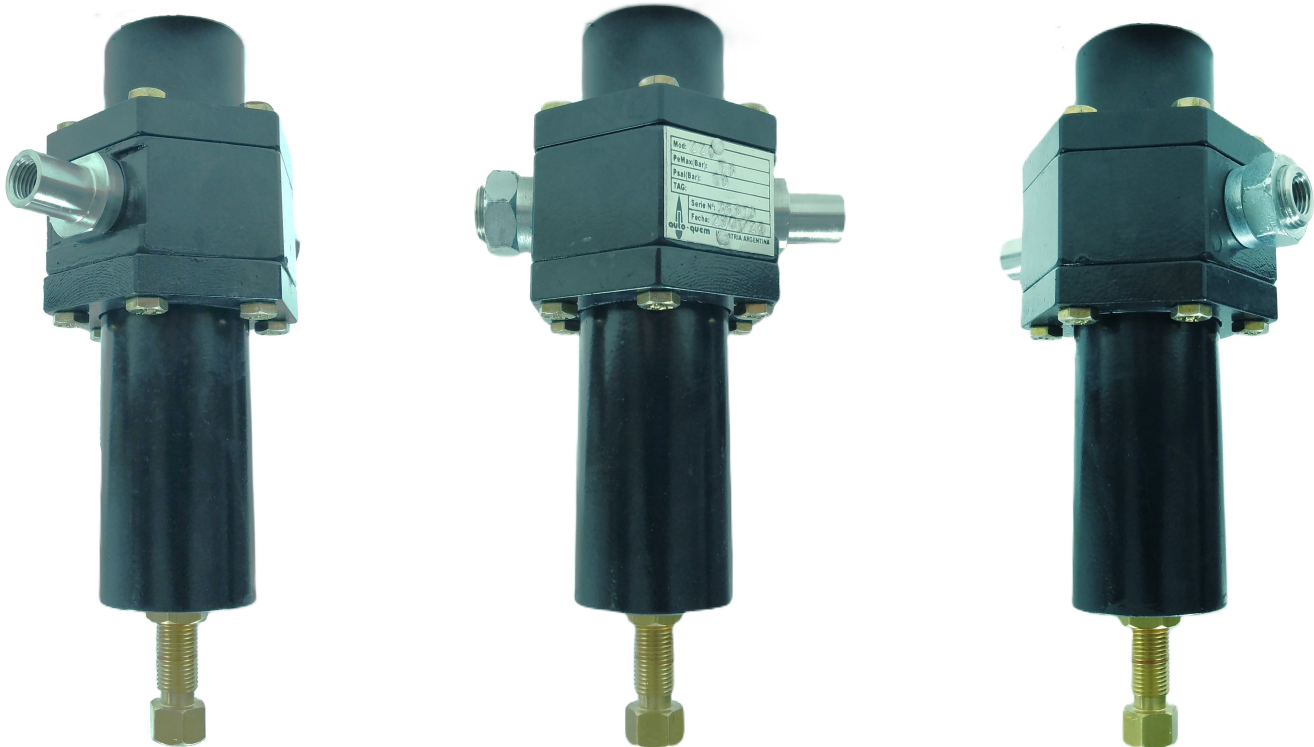


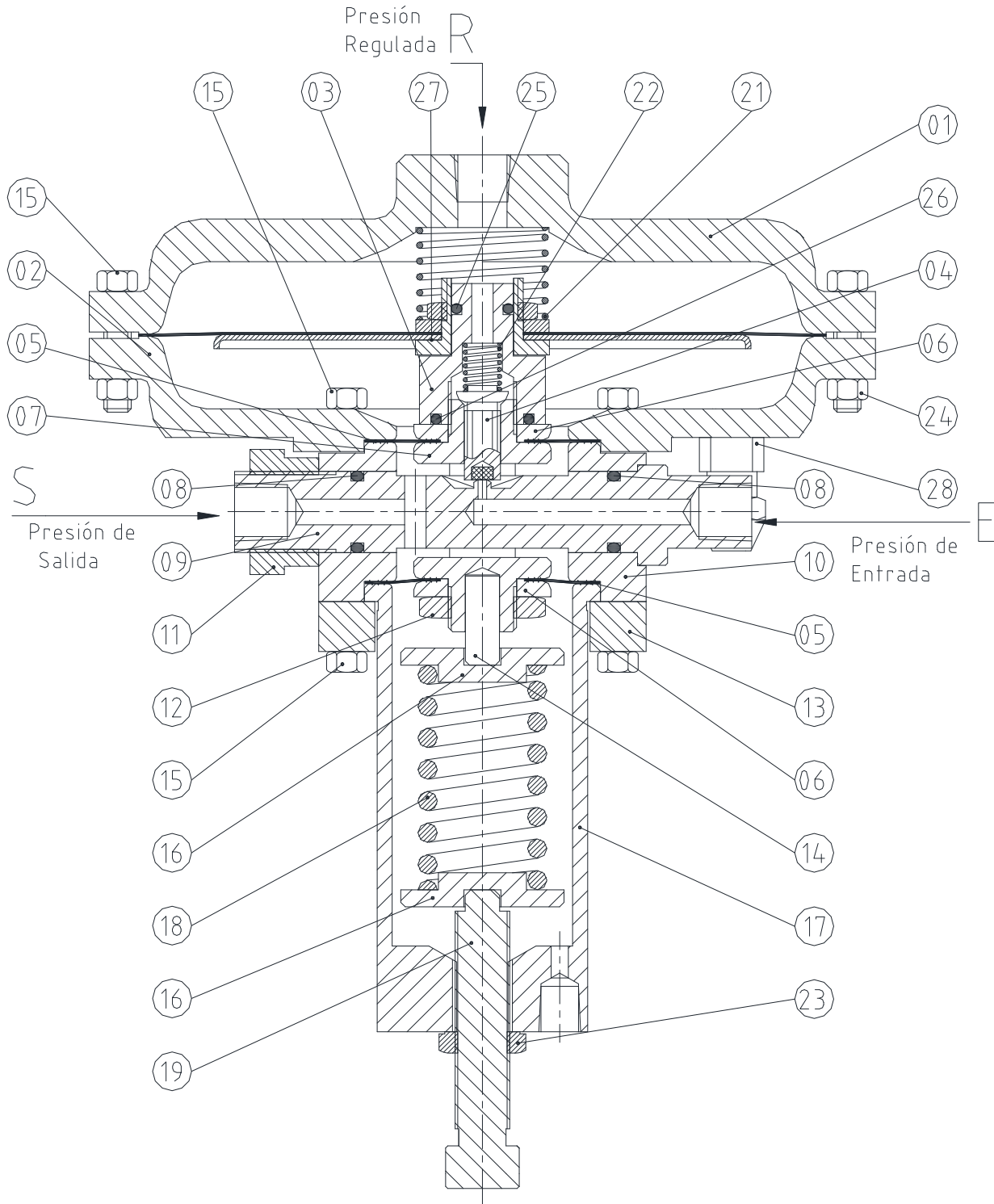
PILOTO 220

PILOTO 220-B / 220			
MAXIMA PRESIÓN DE ENTRADA	75 Bar		
RANGO DE PRESIÓN DE SALIDA	220-B	0,020 Bar hasta 0,700 Bar	
	220	1 Bar hasta 30 Bar	
TEMPERATURA DE OPERACIÓN	-5°C HASTA 60°C		
CONEXIONADO	ROSCA	ENTRADA	Ø1/4" NPT-H / BSPT-H
		SALIDA	Ø1/4" NPT-H / BSPT-H
MATERIAL DEL CUERPO	SAE 1020		

El piloto modelo 220 y 220-B, es balanceado mediante la acción de 2 diafragmas en su interior, esto le confiere un nivel superior de sensibilidad de funcionamiento dando como resultado mayor calidad de presión regulada.



PILOTO 220-B



CODIGO DE EQUIPO: 2K0-001BC

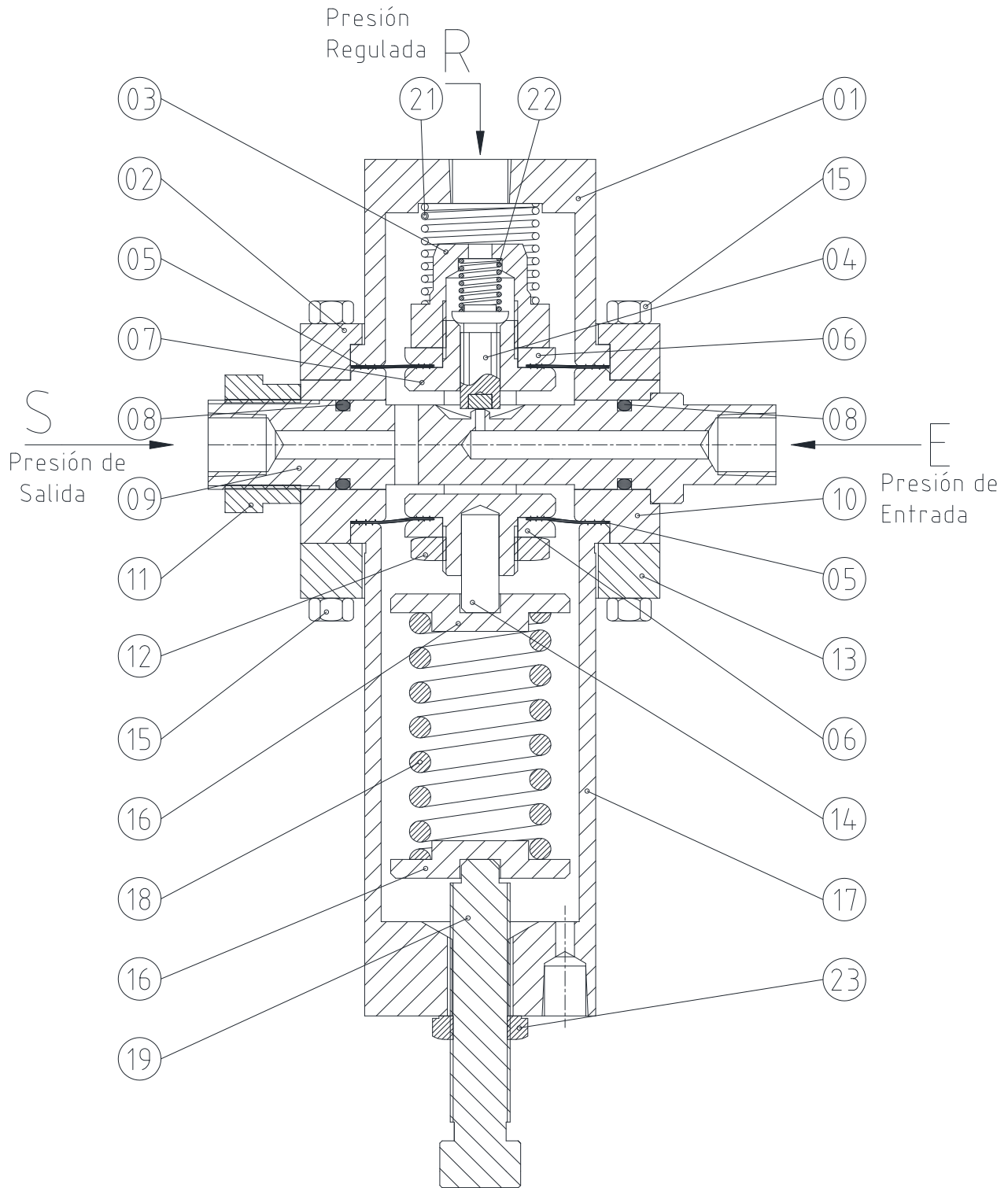
LISTADO DE PARTES: 220-B

POS	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO	POS	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO
1	TAPA SUPERIOR		14	PERNO	H70-018
	ROSCA Ø1/4" NPT	T10-132	15	BULÓN. CANT.: 24	M24-029
	ROSCA Ø1/4" BSPT	T10-133	16	PLATO DE RESORTE	R50-049
2	TAPA INFERIOR	T20-050	17	BONETE INFERIOR	T10-128
3	CAPUCHÓN	T70-010	18	TABLA 1 - RESORTES DE REGULACIÓN	
• 4	CONJUNTO OBTURADOR	O11-050	19	TORNILLO DE REGULACIÓN	R40-010
• 5	DIAFRAGMA. CANT.: 2	D10-082	21	RESORTE DE POSICIÓN	R15-231
6	PLATO DE DIAFRAGMA. CANT.: 2	D40-047	22	RESORTE DE ALIVIO	R15-230
7	BUJE SOPORTE	B40-007	23	CONTRATUERCA	L90-003
• 8	ANILLO DE SELLO. CANT.: 2	E14-613	24	TUERCA. CANT.: 12	L14-011
9	CONDUCTO PRINCIPAL		• 25	ANILLO DE SELLO	E14-610
	ROSCA Ø1/4" NPT	A70-004	• 26	ANILLO DE SELLO	E14-616
	ROSCA Ø1/4" BSPT	A70-005	• 27	CONJUNTO DIAFRAGMA	D31-002
10	CUERPO PRINCIPAL	C10-116	28	CONECTOR	N41-043
11	TUERCA DE AJUSTE DEL CONDUCTO	L90-053	29	PLACA DE IDENTIFICACIÓN	X25-033
12	TUERCA DE AJUSTE DEL DIAFRAGMA	L90-051	30	REMACHE. CANT.: 2	X14-001
13	BRIDA DE ACOPLE INFERIOR	Q70-005			

• PIEZA RECOMENDADA COMO REPUESTO

TABLA 1 - RESORTE DE REGULACIÓN	
RANGO	CÓDIGO
0,010 - 0,035 Bar	R15-233
0,025 - 0,070 Bar	R15-234
0,060 - 0,200 Bar	R15-235
0,160 - 0,300 Bar	R15-222
0,270 - 0,750 Bar	R15-223

PILOTO 220



CODIGO DE EQUIPO: 2K0-003BC

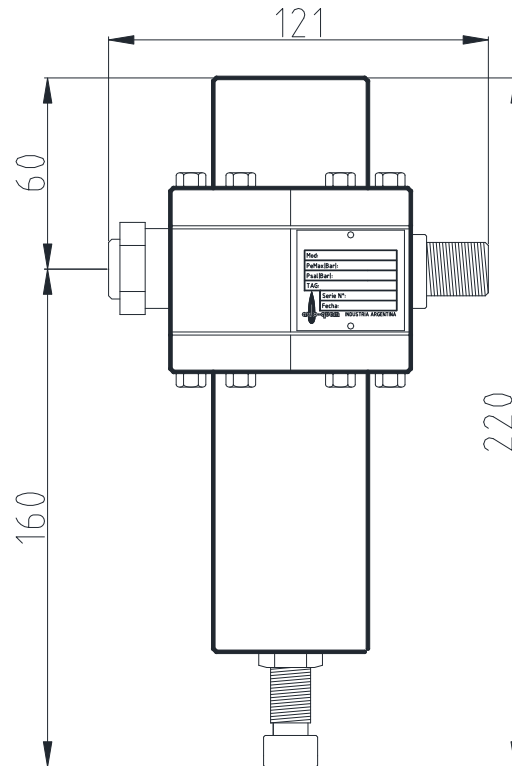
LISTADO DE PARTES: 220

POS	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO	POS	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO
1	BONETE SUPERIOR		11	TUERCA DE AJUSTE DEL CONDUCTO	L90-053
	ROSCA Ø1/4" BSPT	T10-134	12	TUERCA DE AJUSTE DEL DIAFRAGMA	L90-051
	ROSCA Ø1/4" NPT	T10-127	13	BRIDA DE ACOPLER INFERIOR	Q70-005
2	BRIDA DE ACOPLER SUPERIOR	Q70-004	14	PERNO	H70-018
3	CAPUCHÓN	T70-009	15	BULÓN. CANT.: 12	M24-029
• 4	CONJUNTO OBTURADOR	O11-050	16	PLATO RESORTE. CANT.: 2	R50-049
• 5	DIAFRAGMA. CANT.: 2	D10-082	17	BONETE INFERIOR	T10-128
6	PLATO DE DIAFRAGMA. CANT.: 2	D40-047	18	TABLA 2 - RESORTES DE REGULACIÓN	
7	BUJE SOPORTE	B40-007	19	TORNILLO DE REGULACIÓN	R40-010
• 8	ANILLO DE SELLO. CANT.: 2	E14-613	21	RESORTE DE POSICIÓN	R15-221
9	CONDUCTO PRINCIPAL		22	RESORTE DE ALIVIO	R15-230
	ROSCA Ø1/4" NPT	A70-004	23	CONTRATUERCA	L90-003
	ROSCA Ø1/4" BSPT	A70-005	29	PLACA DE IDENTIFICACIÓN	X25-033
10	CUERPO PRINCIPAL	C10-116	30	REMACHE. CANT.: 2	X14-001

• PIEZA RECOMENDADA COMO REPUESTO

TABLA 2 - RESORTE DE REGULACIÓN	
RANGO	CÓDIGO
0,7 - 2,8 Bar	R15-222
1,5 - 7 Bar	R15-223
4 - 14 Bar	R15-224
8 - 20 Bar	R15-225
15 - 33 Bar	R15-226

MEDIDAS GENERALES

PILOTO 220**PILOTO 220-B**