

NUEVO

BOLETÍN DE MEJORA TÉCNICA · PIETRO
FIORENTINI

PPH200

Calefactor eléctrico para pilotos

Evita las fallas por congelamiento en el circuito de pilotos de alta presión: calienta eléctricamente el gas natural que alimenta el piloto del regulador reductor.



Piloto estable, sin congelamiento

Menos paradas y regulación más confiable en estaciones de alta presión.



Apto para zona clasificada

Protección Ex db IIC T2, ATEX II 2G y esquema IECEx. Zona 1.



Compacto y de instalación directa

Conexión 1/4" Rp en entrada y salida. 230 V · 200 W máx.


102 bar

PRESIÓN MÁX. DEL FLUIDO

DATOS TÉCNICOS

Presión máx. del fluido	102 bar	Tensión de alimentación	230 V
Clasificación de área (Dir. 1999/92/CE)	Zona 1	Potencia máx. absorbida	200 W
Grupo de gas	IIC	Temperatura ambiente	-40 °C a +60 °C
Clase de temperatura	T2	Conexión neumática E/S	1/4" Rp (ISO 7/1)

Fabricado según esquema IECEx, Directiva ATEX 2014/34/UE y normas IEC 60079-0:2011, EN 60079-0:2012/A11:2013 e IEC 60079-1:2007. Modo de protección Ex db IIC T2 · Categoría ATEX II 2G.

+50 años en combustión y regulación | **ISO 9001:2015** | **Repuestos y soporte en Buenos Aires y Neuquén**

Consultá disponibilidad y asesoramiento técnico

www.autoquem.com.ar

